

Asigurari de Bunuri

Acest **curs** prezinta **Asigurari de Bunuri**.

In acest PDF poti vizualiza cuprinsul si bibliografia (daca sunt disponibile) si aproximativ doua pagini din documentul original.

Arhiva completa de pe site contine un fisier, intr-un numar total de **16 pagini**.

Fisierele documentului original au urmatoarele extensii: doc.

Extras

ASIGURARILE DE BUNURI

Ø Importanta dpv economic

Ø Clasificare bunuri (pers. ,în pastrare, închiriate)

Ø Suma de asigurare < , = , > valoarea bunului

Ø Dauna poate fi totala sau partiala

Ø Indemnizatia = paguba, dar proport. cu suma asig. si clauzele contractuale

Ø Asig. obligatorie sau facultativa

Caracteristici: 1.raspunderile cf. contractului

2.primele pt.asig. facultative > primele pt. asig..oblig.

3.valoarea este convenita

4.durata este prevazuta în contract

5.nerespectarea oblig.atrage decaderea din drepturi

" Asigurarea cladirilor, a constructiilor si a continutului acestora

" Asigurarea bunurilor pentru cazurile de furt si tâlhărie

" Asigurarea bunurilor casabile

" Asigurarea lucrarilor de constructii-montaj

" Asigurarea animalelor din gospodarie

" Asigurarea gainilor ouatoare si a puilor de carne

" Asigurarea strutilor si a pasarilor emu

" Asigurarea familiilor de albine

" Asigurarea culturilor agricole, pentru rodul viitor al pomilor si al hameiului

SUMA DE ASIGURARE

Suma necesara pentru a înlocui bunurile distruse din care se va scadea amortizarea.

Pentru pierderile eventuale (av.com.) se va încheia o asigurare suplimentara de 25%.

DURATA CONTRACTULUI

Cât dureaza transportul plus câteva zile înainte si dupa.

AVARIA COMUNA

Avaria comuna este atunci când din necesitate, în mod intentionat se face un sacrificiu sau o cheltuiala alta decât cea ordinara, în scopul salvarii de la primejdie si a navei si a marfurilor.

" primejdia sa fie reala si grava, deosebita de cea comuna, si sa ameninte deopotrieva nava si marfa;

" sacrificiul sau cheltuiala facuta trebuie sa fie rezultatul unui act intentionat în scopul salvarii comune;

" sacrificiul sau cheltuiala sa fie absolut necesare si sa se deosebeasca de cheltuielile comune ale armatorului în derularea contractului;

" sacrificiul trebuie sa fie real si rezonabil, adica nu trebuie puse pe foc lucruri vechi ci marfuri, în cazul în care nava nu mai are combustibil; iar armatorul nu trebuie sa exagereze cu sacrificiul.

Polita flotanta

Polita flotanta poarta denumirea si de polita de alimentare pentru ca se încheie pentru o suma de asigurare egala cu întreaga valoare a marfurilor ce fac obiectul exportului sau importului respectiv. Asiguratul trebuie sa informeze asiguratorul de efectuarea fiecarui voiaj si de conditiile derularii acestuia: cantitatea de marfa, nava ce o transporta, clasa navei, ruta, etc., înainte de plecarea navei. Deoarece proprietarul marfurilor le poate vinde pe parcurs, înainte de ajungerea acestora la destinatie, asiguratul va primi pentru fiecare voiaj acoperit de polita flotanta, câte un certificat de asigurare. Cu ajutorul acestora, noii proprietari pot primi despagubirea în caz de producere a pagubei.

Polita "open cover" sau contractul de abonament este o forma mai raspândita a politelor generale. Se încheie pe o perioada mai mare, de obicei 12 luni si se reînnoieste anual printr-o înțelegere tacita sau este încheiata pe o perioada nedeterminata de timp. În dreptul englez, polita "open cover" este considerata un "gentleman's agreement", în care asiguratul trebuie sa declare toate transporturile iar asiguratorul sa elibereze sub semnatura o polita individuala.

Polita globala este destinata acoperirii expeditiilor la purtator si nu se stabileste o limita a valorii globale. Ea se fixeaza ca o suma forfetara ce se revizuieste odata cu fiecare transport. Semnarea unor astfel de polite se practica de obicei la expeditiile postale.

Suma pentru care se încheie contractele de asigurare mariti-ma este suma pe care o solicita asiguratul.

v Aceasta suma ar trebui sa fie egala cu valoarea bunurilor pentru care s-a încheiat asigurarea, fiind dovedita cu facturi, bonuri fiscale, factura proforma. Valoarea asigurata ar trebui sa fie egala cu suma asigurata.

v Din diferite considerente, din care unele depind de vointa asiguratului, acesta comunica o suma pentru asigurare mai mica sau mai mare decât valoarea asigurata. Suma pe care o va primi în cazul ivirii riscului va fi proportionala cu suma de asigurare.

Indemnizatia acordata de asigurator ca urmare a daunelor suferite de asigurat este calculata în raport cu suma asigurata din contractul de asigurare, cu valoarea bunului si cu paguba suferita.

v Daca suma asigurata este mai mica decât valoarea reala a bunului, la o paguba totala indemnizatia va fi egala cu suma asigurata.

v În cazul pierderilor parțiale, indemnizația se va calcula în raport de pierdere și de sistemul de acoperire din contract și anume: principiul răspunderii proporționale, principiul primului risc și principiul răspunderii limitate.

Documentul complet de 16 pagini îl poți citi dacă îl descarci din Biblioteca.RegieLive.ro

Imagini din documentul complet:



Mai multe detalii se găsesc în [pagina documentului din Biblioteca.RegieLive.ro](http://pagina.documentului.din.Biblioteca.RegieLive.ro)